



PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 147 din 14.11.2024
cu privire la stabilirea nivelului impozitului pe mijloacele de transport de marfa
cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2025

Consiliul Local al Municipiului Câmpulung, județul Argeș întrunit în ședință ordinară / exytraordinară în data de2024;

Având în vedere :

- Referatul de aprobare nr. 123/32582/18.10.2024 al primarului Municipiului Câmpulung la proiectul de hotărâre privind stabilirea nivelului impozitului pe mijloacele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2025.
- Raportul de specialitate al Direcției Economice și Fiscale nr. 123/32578/18.10.2024 la proiectul de hotărâre privind stabilirea nivelului impozitului pe mijloacele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2025.
- Prevederile art. 56, art. 120 alin. (1), art. 121 alin.(1) și (2) și art. 139 alin. (2) din Constituția României, republicată;
- Prevederile art. 4 și articolul 9 paragraful 3 din Carta Europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, rectificată prin Legea nr. 199/1997;
- Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare;
- art. 5 alin. (1) lit a) și alin. (2) , art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27, art. 30 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 139 alin. (3) lit. c din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), art. 491 alin. (1), precum și cele ale titlului IX din Legea nr. 227/2015 privind codul fiscal, cu completările ulterioare;
- avizele comisiilor de specialitate nr. 1 și 5 ale Consiliului Local;

În temeiul art/ 136 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Primarul Municipiului Câmpulung
PROPUNE :

Art. 1. – Se aprobă nivelului impozitului pe mijloacele de transport marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2025, în baza Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.



Art. 2. – Cu ducerea la îndeplinire se însărcinează Primarul Municipiului Câmpulung și Direcția Economică și Fiscală din cadrul aparatului de specialitate al primarului.

Art. 3. – Prezenta hotărâre va fi comunicată Primarului Municipiului Câmpulung, Instituției Prefectului Județul Argeș, Direcției Economice și Fiscale, Serviciului Administrare Venituri Persoane Fizice și Juridice și va fi afișată pentru aducere la cunoștință publică.

Municipiul Câmpulung, 14.11.2024

**Inițiator,
p. Primar
Elena – Valerica LASCONI
Viceprimar
Adrian VLĂDĂU**

**Avizat pentru legalitate,
Secretarul general
Ramona SIMION**



Nr. 123/32582/18.10.2024

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotarare pentru stabilirea nivelului impozitului pe mijloacele de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone pentru anul 2025

Impozitele si taxele se actualizeaza anual conform Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 491, „Indexarea impozitelor și taxelor locale” prevede: *“(1) În cazul oricărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă în lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei, sumele respective se indexează anual, până la data de 30 aprilie, de către consiliile locale, ținând cont de rata inflației pentru anul fiscal anterior, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.*

(1¹) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

Pe site-ul oficial al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (<http://www.mdrap.ro>) la secțiunea Administrație publică, Politici Fiscale și Bugetare Locale a fost afișată rata de schimb a monedei euro publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene din 30.09.2024, respectiv 4.9753 lei /1 euro.

Prin Legea nr. 296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul oficial nr.1269/21.12.2020, a fost modificat și alineatul (2) al art. 491 în sensul că, sumele indexate conform alin (1) și (1¹), se aproba prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.

Prin proiectul de hotărâre se propune menținerea nivelului impozitului pe mijloacele de transport de marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2025, ținând cont de prevederile legale enunțate mai sus.



Fata de cele mentionat mai sus ,va propun spre aprobare proiectul de hotarare cu privire la stabilirea nivelului impozitului pe mijloacele de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2025.

**Primar,
Elena-Valerica Lasconi**





Nr. 123/32578 / 18.10.2024

Se aprobă
Primar
Elena – Valerica LASCONI

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare privind stabilirea nivelului impozitului pe mijloacele de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2025

Conform art. 87, alin. (3), din O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificarile si completarile ulterioare, în scopul asigurării autonomiei locale, autoritățile deliberative ale administrației publice locale au dreptul să instituie și să perceapă impozite și taxe locale, să aprobe bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legii.

În temeiul art.129 alin.(2) lit.b coroborat cu alin.(4) lit.c, art.139 alin.(3) lit.c și art.196 alin.(1) lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliul local stabilește și aprobă impozitele și taxele locale, în condițiile legii.

Cadrul legal privind impozitele și taxele locale ce constituie venituri la bugetele locale este prevăzut în Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, "TITLUL IX – Impozite și taxe locale".

Analizând prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile art. 491, „Indexarea impozitelor și taxelor locale”: „(1) În cazul oricărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă în lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei, sumele respective se indexează anual, până la data de 30 aprilie, de către consiliile locale, ținând cont de rata inflației pentru anul fiscal anterior, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

(1[^]1) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.



Art. 470 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, se referă la impozitul pe mijloacele de transport în cazul unui autovehicul de transport marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, iar alin. (6) se referă la impozitul pe mijloacele de transport în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone.

Pe site-ul oficial al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (<http://www.mdrap.ro>) la secțiunea Administrație publică, Politici Fiscale și Bugetare Locale a fost afișată rata de schimbă monedei euro publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene din 30.09.2024, respectiv 4.9753 lei / 1 euro.

Prin Legea nr. 296 / 2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul oficial nr. 1269/21.12.2020, a fost modificat și alineatul (2) al art. 491 în sensul că, sumele indexate conform alin. (1) și (1¹), se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.

Nivelul impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2025 sunt prevăzute în anexa nr. 1.

În raport de cele prezentate mai sus, direcția economică și fiscală înaintea propunerii privind stabilirea nivelului impozitului pe mijloacele de transport de marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2025 și propune dezbateră și aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată de inițiator.

Director executiv,
Violeta IARBA

Sef serviciu,



Anexanr.1 la Raportul de specialitate nr. 123/32578/18.10.2024

a) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul începând cu 01.01.2025 (lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. două axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	160
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	160	441
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	441	619
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	619	1401
5. Masa de cel puțin 18 tone	619	1401
II. trei axe		
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	159	276
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	276	567
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	567	736
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	736	1136
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1136	1764
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1136	1764
7. Masa de cel puțin 26 tone	1136	1764
III. patru axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	736	747
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	747	1166
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1166	1850
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1850	2745
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1850	2745
6. Masa de cel puțin 32 tone	1850	2745

b) În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor*:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul începând cu 01.01.2025 (lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare

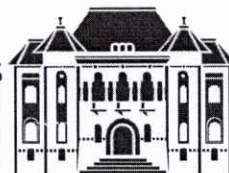


	pneumatică sau echivalentele recunoscute	
I. 2+1 axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	72
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	72	165
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	165	384
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	384	496
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	496	895
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	895	1570
9. Masa de cel puțin 28 tone	895	1570
II. 2+2 axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	153	359
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	380	588
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mica de 28 tone	588	864
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mica de 29 tone	864	1043
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1043	1713
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1713	2377
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2377	3609
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2377	3609
9. Masa de cel puțin 38 tone	2377	3609
III. 2+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1891	2633
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2633	3578
3. Masa de cel puțin 40 tone	2633	3578
IV. 3+2 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1672	2321
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2321	3211
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3211	4748
4. Masa de cel puțin 44 tone	3211	4748
V. 3+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	951	1150
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1150	1718
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1718	2735
4. Masa de cel puțin 44 tone	1718	2735

Director executiv,

Șef serviciu.

4



Anexa la Proiectul de hotărâre nr. _____ din 14.11.2024

**Nivelul impozitului pe mijloacele de transport de marfă
cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2025**

a) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul începând cu 01.01.2025 (lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. două axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	160
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	160	441
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	441	619
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	619	1401
5. Masa de cel puțin 18 tone	619	1401
II. trei axe		
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	159	276
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	276	567
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	567	736
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	736	1136
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1136	1764
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1136	1764
7. Masa de cel puțin 26 tone	1136	1764
III. patru axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	736	747
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	747	1166
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1166	1850
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1850	2745
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1850	2745
6. Masa de cel puțin 32 tone	1850	2745

b) în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor*:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul începând cu 01.01.2025 (lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. 2+1 axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	72



4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	72	165
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	165	384
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	384	496
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	496	895
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	895	1570
9. Masa de cel puțin 28 tone	895	1570
II. 2+2 axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	153	359
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	380	588
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mica de 28 tone	588	864
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mica de 29 tone	864	1043
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1043	1713
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1713	2377
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2377	3609
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2377	3609
9. Masa de cel puțin 38 tone	2377	3609
III. 2+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1891	2633
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2633	3578
3. Masa de cel puțin 40 tone	2633	3578
IV. 3+2 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1672	2321
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2321	3211
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3211	4748
4. Masa de cel puțin 44 tone	3211	4748
V. 3+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	951	1150
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1150	1718
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1718	2735
4. Masa de cel puțin 44 tone	1718	2735

Inițiator,
p. Primar
Elena – Valerica LASCONI
Viceprimar
Adrian VLĂDĂU

